

Obec Pusté Úľany

komisia pre dopravu, infraštruktúru a investície

V Pustých Úľanoch, dňa 26.02.2020

Zápis

**zo zasadnutia komisie pre dopravu, infraštruktúru a investície
konaného dňa 26. februára 2020 v čase o 18.00 h**

Prítomní Ing. Drahomír Géc, PhD., Ing. Eduard Haršányi, Rastislav Borek,
Ing. Marin Kováč, Ing. Matej Kašuba

Program:

1. Privítanie prítomných, otvorenie zasadnutia
2. Uloženie úloh na nasledujúce obdobie
3. Prerokovanie podnetov občanov
4. Rôzne

K bodu 1

Prítomných privítal a zasadnutia komisie otvoril jej predseda Ing. Drahomír Géc, PhD.

K bodu 2

Predsedu Ing. Drahomír Géc, PhD. uložil nasledovné úlohy:

- 2.1. Vykonáť kontrolu aktuálnosti a platnosti dopravného značenia obce v súlade s platným pasportom dopravného značenia. Informáciu o zistených nedostatkoch podať na najbližšom zasadnutí obecného zastupiteľstva obce Pusté Úľany (ďalej len OZ).

Z: Ing. Matej Kašuba

T: najbližšie zasadnutie OZ

- 2.2. Vykonáť kontrolu zjazdnosti a stavu komunikácií. Informáciu o zistených nedostatkoch podať na najbližšom zasadnutí OZ.

Z: Ing. Matej Kašuba

T: najbližšie zasadnutie OZ

K bodu 3

- 3.1. Podnet pani Emílie Repovej:

Ide o umiestnenie nejakého zrkadla na stranu, kde býva pán Emil Klačanský na Spodnej ulici, aby auta prichádzajúce zo Spodnej ulice smerom od dediny, ktoré pokračujú ďalej po ceste, ale najviac pre tie, ktoré odbočujú na Poľskú ulicu a to nielen pre auta, ktorých je na tejto ulici, aj vzhľadom na servis tam sa nachádzajúci, dost' veľká premávka, ale hlavne deti na bicykloch, ktoré nevedia situáciu tak rýchlo posúdiť ako vodič, zostanú vyplášené, v tom lepšom prípade, z toho, že zrazu sa pred nimi objaví auto odbočujúce do dediny. Je to z toho dôvodu, že oplotenie rodinného domu je z plného plechu, cez ktorý nie je dopredu vidieť čo sa za ním deje, Poľská ulica je úzka, blízko pri ceste sú umiestnené kontajnery a pod.

- Po osobnej obhliadke predmetnej križovatky sa komisia zhodla na nasledujúcich možnostiach zvýšenia bezpečnosti inkriminovaného miesta:

- A: Označenie križovatky dopravným značením tak, aby boli vodiči pri prejazde križovatkou nútení spomaliť svoju jazdu na minimum a bol by zabezpečený dostatočný rozhl'ad na križovatke.
- B: Umiestnenie dopravného zrkadla na pril'ahly stĺp verejného osvetlenia do takej polohy, aby vodič idúci z Poľskej ulice na Spodnú a zo Spodnej na Poľskú mal dostatočný rozhl'ad pre bezpečný prejazd križovatkou.
- C: Vyvolat' rokovanie s majiteľom nehnuteľnosti, ktorej patrí pril'ahlé oplotenie a dohodnúť sa na podmienkach zmeny oplotenia za priechl'adné tak, aby vodič vstupujúci do križovatky mal potrebný rozhl'ad na jej bezpečné prejdenie.

Vyššie uvedené možnosti riešenia podnetu pani Emílie Repovej budú prezentované prostredníctvom predsedu komisie Ing. Drahomírom Gécom, PhD. na najbližšom OZ k potrebe ďalšieho konania.

K bodu 4

Ing. Drahomír Géc, PhD.

- podal informáciu k problémom s parkovaním na miestnych komunikáciách a to hlavne na uliciach Agátová, Gaštanová, Čerešňová, Javorová a zákazu parkovania v obytnej zóne (ulice: Medová, Lúčna, Slnečná, Dúhová a ich dotknutých parkov). V uvedenom bol poverený starosta obce riešením problému s parkovaním áut na predmetných uliciach, nakoľko dochádza k neustálemu zaberaniu verejného priestranstva a blokovaniu miestnej komunikácie.

Ing. Drahomír Géc, PhD. podľakoval prítomným za účasť a rokovanie zasadnutia ukončil.

V Pustých Úľanoch, dňa 26.02.2020

Ing. Drahomír Géc, PhD.

Predseda komisie pre dopravu, infraštruktúru a investície